



Il porto di Marina di Carrara

La Redazione

Ultimo aggiornamento 18 ottobre 2025 - 18:13

La proposta del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi di **istituire un servizio di trasporto marittimo Ro-Ro (Roll-on/Roll-off) tra Marina di Carrara e Tolone,** come misura per alleggerire il traffico di tir sulle saturate autostrade liguri, viene criticata in un comunicato da Cna Fita Liguria, sindacato delle piccole imprese di trasporto. Per l'organizzazione, l'operazione non è economicamente sostenibile, e potrebbe essere adottata solo con incentivi pubblici.



Matteo Muzio Scenari economici

Cantieri Maga negli Usa, ma vince la Corea del Sud / L'ANALISI



Marco Frojo Energia Pulita

Stati Uniti, fra resistenza dei combustibili fossili e riscoperta dell'energia idroelettrica

"I conti non tornano, – afferma **Stefano Crovara**, presidente di Cna Fita Liguria -. Il divario tra i 400.000 container all'anno che si vorrebbero spostare e l'attuale volume di traffico Ro-Ro del porto di Marina di Carrara (41.000 container all'anno) è tale da far dubitare della realistica possibilità di raggiungere tale cifra in tempi brevi, e senza stravolgimenti radicali del mercato".



Stefano Crovara



Marco Frojo Energia Pulita

Il progetto cinese dei data center sottomarini: innovazione o azzardo?

Il secondo e più impattante elemento di freno per Cna è rappresentato dalle **tempistiche di percorrenza**. Via terra il viaggio da Carrara a Tolone su strada richiede circa 6 ore e 45 minuti (inclusi i 45 minuti di pausa obbligatoria per l'autista). Via mare un viaggio marittimo di analoga distanza può richiedere tra le 12 e le 16 ore. La differenza di circa 10 ore tra le due modalità di trasporto si traduce in maggiori spese di gestione e minori margini per le aziende.

"Se una proposta di questo genere dovrà essere portata avanti, potrà essere intrapresa solo prevedendo **un forte indennizzo** o un ammortamento dei costi di gestione – sottolinea il presidente di Cna Fita Liguria -. Tali oneri non dovranno assolutamente essere scaricati sulle imprese dell'autotrasporto, pena la totale inefficacia dell'iniziativa".

Al recente Forum "Shipping and intermodal transport" di Blue Media – Il Secolo XIX, il presidente di Assarmatori **Stefano Messina aveva detto** che la linea sarebbe stata sostenibile soltanto con un sostegno pubblico.

Potrebbe interessarti



Simone Gallotti |

**Il governo stringe le maglie sulle
Authority. Per i segretari generali
servirà l'ok da Roma**



La Redazione |

**Shipping, Cina e Usa al top e salgono
India e Medio Oriente**



La Redazione |

**L'indice Drewry torna a crescere dopo
17 settimane**



Alberto Qua

Porti Sp/
"Ora regi

